

# PRUMEL

Réseau de conception et d'évaluation de vergers « **PRU**nes en **ME**-Lange » zéro IFT et zéro résidu

Le projet PRUMEL vise à concevoir et évaluer des systèmes de vergers multi-espèces intégrant du prunier avec un objectif de zéro IFT hors NODU vert bio-contrôle et de zéro résidu chimique détectable. Le projet sera co-construit avec des ingénieurs et des producteurs du réseau FERME afin d'en assurer la faisabilité et de faciliter le transfert des résultats.

Nombre de sites expérimentaux : 3

Nombre de systèmes DEPHY testés : 3

Cultures :  
Mirabelle, pruneau d'Agen, prune japonaise

Leviers testés :  
mélanges d'espèces des strates arborées et herbacées, installations agro-écologiques, choix de cultivars peu sensibles, gestion des apports en eau et azote pour limiter les microfissures cuticulaires, prophylactes (récolte des momies, broyage des feuilles), conduites favorisant une bonne aération, règles de décision concernant l'application des produits de bio-contrôle ou de lutte physique.

Porteur de projet :  
Marie-Laure GREIL ([marie-laure.greil@inra.fr](mailto:marie-laure.greil@inra.fr)) et Dominique MONTY ([dominique.monty@inra.fr](mailto:dominique.monty@inra.fr))

Organisme chef de file :  
INRA

Durée : 2019-2024



agro-écologiques ou méthodes de biocontrôle.

**Reconcevoir le verger en mélangeant les espèces**

Mais si ces stratégies ont prouvé leur efficacité pour réduire de manière significative le recours aux produits phytopharmaceutiques de synthèse, elles ne permettent pas de s'en affranchir totalement. Pour tendre vers un verger productif sans pesticides de synthèse, il est nécessaire de revoir entièrement la conception même du verger et de rompre avec les modèles de production existants. L'originalité du projet PRUMEL s'appuie sur des résultats concluants obtenus sur cultures annuelles en associant au sein d'une même parcelle de production, différentes espèces en mélange. Les vergers implantés dans le cadre du projet PRUMEL sont donc conçus en intégrant différentes espèces dont le prunier. C'est ainsi que le réseau étudie les performances d'un verger mixte prune/pomme et de deux vergers mixtes prune/haie composite. Le mélange d'espèces est également réalisé au niveau de la strate herbacée im-

plantée dans les inter-rangs.

**Un projet d'expérimentation co-construit avec les producteurs du réseau FERME**

Même si cette conception du système de production est en forte rupture par rapport au verger français actuel, elle interpelle déjà certains producteurs sensibilisés. L'efficacité de la valorisation et du transfert des résultats de ce projet sera rendu possible grâce à une forte interaction avec les acteurs de la filière, en particulier les producteurs du réseau FERME des trois régions concernées, associés dès le départ et tout au long du processus à la réflexion sur les modes de conduites, les règles de décisions, les indicateurs, l'interprétation des résultats, leur valorisation et les suites à donner. L'ensemble des participants au projet auront à cœur de transférer à tous les acteurs de la filière les résultats obtenus dans ces nouveaux vergers, au travers de publications y compris numériques, de journées techniques, de portes ouvertes ou de participation à des salons.

Le projet est porté par les principaux acteurs français de l'expérimentation sur prune : l'AREFE, le BIP, le CEFEL et l'INRA. Il est constitué d'un réseau de trois dispositifs expérimentaux localisés dans les grands bassins de production de la prune en France. L'objectif est de concevoir et d'évaluer de nouveaux systèmes prunicoles à forte performance environnementale, sociale et économique. Le projet PRUMEL vise zéro IFT hors

biocontrôle et zéro résidu. La protection phytosanitaire sera ainsi envisagée a minima, et aura recours exclusivement ex ante à des produits de bio-contrôle. Différents leviers d'action seront par ailleurs mobilisés pour prévenir les attaques des bioagresseurs et en limiter leurs effets : choix de variétés peu sensibles, méthodes prophylactiques, pilotage fin des apports en eau et fertilisants, modes de conduites adaptés, recours aux infrastructures